

Documento n. 3.3	Levico Terme, 28 Aprile 2025	Ore 16:00
Oggetto:	Comunicazione n. 3 del Direttore di Gara	Pagine Totali: 3
Da:	Direttore di Gara	
A:	Commissari di Percorso	

Carissimi Amici,

eccoci giunti a svolgere servizio alla “**23^a Levico Vetriolo Panarotta – Trofeo Francesco Pera**”, **Gara Nazionale** valida per il CIVM Campionato Italiano Velocità Montagna – Zona Nord.

Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto da Voi, dal Vostro comportamento sulla strada, ma soprattutto dall’uso appropriato delle bandiere, della radio e dalla Vostra rapidità negli interventi.

Vi informo che l’Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sull’[App Sportity con password:](#)



Distribuitevi quindi in modo da coprire tutto il tratto di strada assegnato alla Vostra postazione, tenete sempre un atteggiamento serio e professionale.

Vi ricordo, che la posizione esatta dove Voi dovrete rimanere durante lo svolgimento dell’evento, dovrà essere il punto contrassegnato con la bandella bianco e rossa e non il cartello che indica il numero della vostra postazione. L’Ispettore alla Sicurezza, il DAP e il Direttore di Gara prima dell’inizio delle Prove Ufficiali e della Gara transiteranno sul percorso dalla partenza all’arrivo per verificare il corretto posizionamento, tutti i Commissari di Percorso dovranno attenersi alle disposizioni a loro impartite su eventuali correzioni di posizionamento;

Vi chiedo di indossare un abbigliamento consono al Vostro ruolo, pantaloni lunghi, scarpe adeguate e la pettorina ad alta visibilità; vi ricordo inoltre che è assolutamente vietato assumere alcolici o altre sostanze che possano minare l’attenzione e la completa capacità d’azione, fare fotografie, video, diffonderli sui social.

Vi ricordo inoltre che come da art. 8.5 RSN 2025, tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell’immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell’ambito dell’ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da art. 225 RSN 2025.

Evitate di rimanere in gruppo, posizionatevi **sempre in sicurezza** e fate in modo di essere visibili ai piloti, al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo durante le prove e la gara.

Vi comunico che lungo il percorso di gara sono previste delle **zone riservate al pubblico**, che saranno delimitate mediante rete e fettuccia, tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi evitando che si posizioni troppo vicino alla sede stradale e che scenda in strada in caso di incidenti.

Se ci fossero problemi inerenti al non adeguato posizionamento del pubblico, avvisatemi immediatamente onde poter far intervenire le Forze dell’Ordine.

Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **GIALLA** e la **BLU** e segnalate in modo deciso.

Il Capo Posto non si allontani mai dalla postazione radio e prenda accordi precisi con i propri colleghi della postazione, per rendere più efficace qualunque intervento.

Comunicare sempre in modo corretto tutte le informazioni necessarie alla Direzione Gara.

Durante le due sessioni di prova e la sessione della gara, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare, se possibile, con le bandiere **GIALLE** le vetture che sono ancora sul percorso, specialmente nelle prove, mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.

Chi avrà nella propria postazione i MEZZI di SERVIZIO esempio Ambulanza, Carro Attrezzi, ed Anti Incendio vi prenda contatto subito.

Al termine delle Prove e della Gara la **BANDIERA VERDE**, di riapertura percorso, verrà **data in coda al “Serpentone” in discesa**, e le vetture fermatesi potranno accodarsi per scendere.

Compilate sempre un rapportino per ogni danno che venisse causato è indispensabile per l'assicurazione.

Ricordate che l'esposizione della bandiera **ROSSA (esposta sempre a scendere)** comporta l'arresto della Gara e il conseguente riallineamento delle vetture che fermate.

Vi ricordo brevemente l'utilizzo delle bandiere di segnalazione:

-  **ROSSA:** segnalazione di STOP immediato e assoluto;
-  **GIALLA IMMOBILE:** segnalazione di pericolo divieto di sorpasso;
-  **GIALLA AGITATA:** segnalazione di pericolo immediato, possibilità di ostacolo, attenzione massima, i Conduuttori devono essere pronti a fermarsi;
-  **GIALLA A STRISCE ROSSE:** segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio, superficie scivolosa;
-  **BLU:** segnalazione ad un Conduuttore che lo stanno raggiungendo o lo stanno per sorpassare;
-  **SCACCHI NERI E BIANCHI:** fine sessione/Arrivo;

Vi chiedo di informare tempestivamente la Direzione Gara qualora i Conduuttori **non rispettino le bandiere esposte.**

L'Ordine di Partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE: VENERDI' 02 MAGGIO 2025

Sono previsti due turni di prove ufficiali con il seguente ordine di partenza:

1^a manche di prove ufficiali partenza ore 09:00 e 2^a manche di prove ufficiali a seguire al termine della 1^a manche di prove ufficiali con questo ordine:

Autostoriche, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CTCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

Le partenze delle prove verranno date a **30" (secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

GARA 1-2: SABATO 03 MAGGIO 2025

Sono previste due sessione GARA 1-2 con il seguente ordine di partenza:

Gara partenza ore 09:00, Gara 2 a seguire Gara 1 con questo ordine:

Autostoriche, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CTCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Dopo il traguardo, tutte le vetture sono **in regime di Parco Chiuso**, non è consentito a nessun Conduuttore, la presenza nell'Area di Arrivo, Decelerazione e Parco Chiuso.

Vi ricordo che all'interno del Parco Chiuso **è severamente vietato** effettuare interventi meccanici, ogni infrazione eventualmente rilevata deve essere **tempestivamente comunicata alla Direzione Gara, ai Commissari Tecnici presenti** e redatto un rapportino dettagliato dell'accaduto.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel “serpentone” in discesa, al termine della **Gara**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Siate molto severi sul comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture dovranno raggiungere il Paddock, condotte direttamente dai rispettivi piloti, non potranno effettuare sorpassi, manovre brusche e prove di partenza, non devono trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo.

Ogni scorrettezza riscontrata dovrà essere segnalata direttamente via radio alla Direzione Gara.

Certo della Vostra professionale collaborazione, Vi ringrazio e auguro a tutti Voi un Buon lavoro!!!

**Il Direttore di Gara
Roberto Bufalino**



Esposto all'Albo di Gara il 28 Aprile 2025 alle ore 16:00